**Юридические лица при перевозках "для себя" с 21 декабря обязаны соблюдать повышенные требования безопасности.**

С 21.12.2018 вступили в силу поправки, внесенные в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения", согласно которым к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями, предъявляются новые обязанности.

Так, юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки), то есть для собственных нужд обязаны:

1. Создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
2. назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего **аттестацию** на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
3. обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно;
4. **организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств** в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
5. соблюдать правила технической эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта, устанавливаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, при осуществлении перевозок пассажиров троллейбусами, трамваями;
6. соблюдать правила организованной перевозки группы детей автобусами, установленные Правительством Российской Федерации, при осуществлении таких перевозок.
7. соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
8. обеспечивать стоянку транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, а также осуществлять техническое обслуживание и ремонт указанных транспортных средств в соответствии с требованиями, установленными статьей 18 Федерального закона;

 Отметим, что изначально эти поправки должны были относиться к любым перевозкам для собственных нужд. Актуальная версия закона говорит только о тех из них, которые совершаются с использованием автобусов и грузовиков.

До внесения изменений подобные повышенные требования по Закону о безопасности дорожного движения касались, в частности, юридических лиц, которые предоставляют услуги по автоперевозкам. Вместе с тем, вышеперечисленные правила необходимо соблюдать и тем, кто совершает перевозки для собственных нужд.

Помощник прокурора А.Р. Абдулхаликова